

IČ: 620 87 851
DIČ: CZ6007070025
Bankovní spojení:
BRE Bank S.A. org. složka podniku
Karolínská 654/2, 186 00 Praha 8
č.ú.670100-2202565738/6210

972 741 315

JASPE JONUTIL

972 741 315

(21461)

602 938 802

Dražní úřad
Pracoviště Olomouc
Sekce stavební

Nerudova 1
772 58 OLOMOUC

Naše značka : souhl_DU_Olomouc
Vyřizuje : Ing. Jan Pracný
tel-fax : 541 260 768
e-mail : jpracny@gmail.com

v Brně dne: 29.05.2013

Věc: ŽÁDOST O SOUHLAS s vydáním Stavebního povolení

Akce: III/0462 Vyškov, most ev.č.0462-14

Na základě objednávky investora SÚS JmK obl.Vyškov jsme vypracovali DSP+PDPS pro výše uvedenou stavbu. Tato stavba se nachází na k.ú.Vyškov (788 571).

Na základě pověření investora si vás (jako místně příslušný Drážní úřad) dovoluujeme požádat o „Souhlas se stavebními pracemi v ochranném pásmu dráhy“, který bude sloužit pro vydání STAVEBNÍHO POVOLENÍ Speciálním stavebním úřadem (MÚ Vyškov, odbor dopravy).

Písemný souhlas s uvažovanou opravou mostu zašlete prosím na naši adresu uvedenou v hlavičce tohoto dopisu v co nejkratším termínu. Případné dotazy na telefonních číslech (viz hlavička dopisu) u Ing.Pracného.

Přílohou tohoto dopisu jsou vybrané přílohy DSP (2x):

A/ Průvodní zpráva

B/ Situace

C2/ Půdorys

C3/ Podélný řez

C4/ Příčný řez

Záborový elaborát

- Žádost (vyplněný formulář)
- Souhrnné stanovisko SŽDC Brno
- Plná moc

Přeji pěkný den,

s pozdravem

Ing. JAN PRACNÝ
Výholec 23, 624 00 Brno
IČO 620 87 851
DIČ CZ6007070025

Ing. Jan Pracný

D r á ž n í ú ř a d
sekce stavební - oblast Praha
Wilsonova 300/8
121 06 PRAHA 2

Věc: Žádost o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy (§ 9 odst. 1 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon“) nebo podle § 7 odst. 3 zákona.

Žadatel

Jméno (název):..... Ing. JAN PRACNÝ
Adresa:..... Výholec 23, 624 00 Brno
IČO 620 87 851
DIČ CZ6007070025

Stavebník (investor)

Jméno (název):..... SPRÁVA A ÚDRŽBA SMLIC JM KRAJE
Adresa:..... ŽEROTÍNSKOU NÁM. 315, 601 82 BRNO
Název stavby:..... III/0462 VŠKOV, MOST 0462-14
Název trati (dráhy – železnice, vlečka, tramvaj, trolejbus, metro, lanovka) BRNO – PŘEDOV
Kilometr:..... 48,123 poloha: vpravo* **nebo** vlevo*
Způsob dotčení trati ~~souběh*~~ křížení*

Místo stavby:

Obec:..... VŠKOV – PŘEDMĚSTÍ
Parcelní čísla pozemků:..... 3502/11, 3502/15, 3921/2, 3696/11
Katastrální území:..... VŠKOV (988 571)

V..... Brno dne..... 23.5.2013 podpis
..... žadatele Ing. JAN PRACNÝ
Výholec 23, 624 00 Brno
IČO 620 87 851
DIČ CZ6007070025

Přílohy (nutno k žádosti doložit):

- ve dvou vyhotoveních (1x dokumentaci ověříme a vrátíme žadateli)
 - situaci v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby vč. sítí, se zakreslením osy krajní koleje dráhy (včetně vleček), popř. obvodu dráhy, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním km polohy stavby vůči trati,
 - příčný řez vedený kolmo na kolej dráhy v místě největšího přiblížení stavby vč. sítí k dráze, s uvedením vzdálenosti stavby od dráhy (od osy koleje, troleje, popř. lana)
 - technickou zprávu - vždy postačí jen část týkající se vlivu stavby na dráhu a dráhy na stavbu
- v jednom vyhotovení
 - parcelní čísla pozemků dotčených stavbou v ochranném pásmu dráhy a doklad o vlastnictví (výpis z katastru nemovitostí pro tyto pozemky a snímek katastrální mapy - mohou být i neověřené kopie).

Předkládaná dokumentace musí být v tištěné podobě. Dle povahy stavby je nutné, aby byla předkládaná dokumentace vypracována fyzickou osobou, která získala oprávnění k projektové činnosti podle zák. č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě ve znění pozdějších předpisů. Povahou věci je myšleno např. statické posouzení protlaku pod dráhou, zatížení svahu, pod kterým se nachází dráha, stavbou většího rozsahu (opět nutné statické posouzení) atd.

* nehodící se škrtněte